

Visor, marco de retención del visor y bloqueador nasal

Índice

FCPRT-1	1.1 Visor	FCPRT-3	1.1.4 Montaje del visor y del marco de retención del visor
FCPRT-1	1.1.1 Información general	FCPRT-5	1.1.5 Nota específica acerca de los visores
FCPRT-1	1.1.1.1 Prevención de niebla	FCPRT-6	1.2 Conjunto del bloqueador nasal
FCPRT-1	1.1.2 Marcos de retención del visor de acero inoxidable y latón	FCPRT-6	1.2.1 Desmontaje del conjunto del bloqueador nasal
FCPRT-2	1.1.3 Desmontaje del visor y del marco de retención del visor	FCPRT-6	1.2.2 Montaje del bloqueador nasal

1.1 Visor

1.1.1 Información general

El visor, o mirilla, está hecho de policarbonato. Los rayones pequeños que puede sufrir en el exterior no son importantes, ya que no se notan bajo el agua. Más allá de esto, puede reemplazar fácilmente el visor desmontando el marco de retención cuando coloca una nueva junta tórica.

El visor debe reemplazarse si tiene grietas, si tiene cortes y rayones de más de $\frac{1}{16}$ " (1,58 mm) de profundidad o si no parece estar en buenas condiciones.

1.1.1.1 Prevención de niebla

Antes de la inmersión, se puede aplicar una película delgada de solución antiempañamiento en el interior del lente frontal de policarbonato para ayudar a evitar el empañamiento durante la inmersión. Las soluciones aprobadas incluyen: jabón suave para platos y otras soluciones de antiempañamiento disponibles en el mercado que han demostrado ser seguras para su uso en policarbonato. NO se deben utilizar soluciones en aerosol, ya que los propulsores en algunos dispensadores de aerosol pueden dañar la lente.



1.1.2 Marcos de retención del visor de acero inoxidable y latón

En los cascos de acero inoxidable, el marco de retención del visor está hecho de acero inoxidable, al igual que la mayoría de los componentes de estos cascos. En los otros cascos, el marco de retención del visor está hecho de latón cromado o pulido. En todos los modelos, la guía del bloqueador nasal se enrosca en el marco de retención del visor y se puede reemplazar fácilmente si está dañada. Si el uso es normal, nunca debería tener que reemplazar el marco de retención del visor, a menos que se haya desgastado el cromo y quiera cambiarlo por motivos estéticos.

1.1.3 Desmontaje del visor y del marco de retención del visor

Herramientas necesarias:

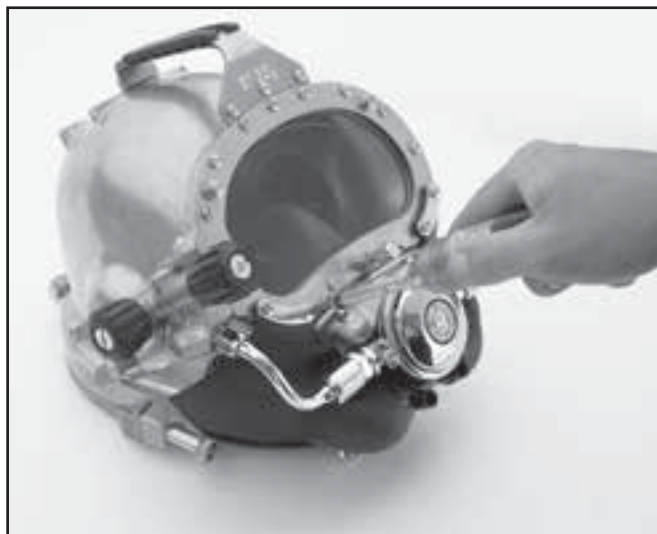
- Llave de boca abierta de 7/16"
- Destornillador dinamométrico con punta de cabeza plana de 1/4"
- Alicata articulada y trapo o paño

NOTA: cubra la perilla del bloqueador nasal con un trapo para no dañar el cromo cuando la gire con el alicate.

1) Primero, retire la perilla del bloqueador nasal; luego, la tuerca de presión y las juntas tóricas, deslizándolas hacia afuera por la varilla del bloqueador nasal.

2) Retire el bloqueador nasal desde el interior de la máscara buconasal.

3) A continuación, desatornille los once tornillos del marco de retención del visor y los cuatro tornillos de las bigoterías, para retirar también las placas reniformes (o los ánodos de zinc) y los espaciadores. Separe el marco de retención del armazón del casco.



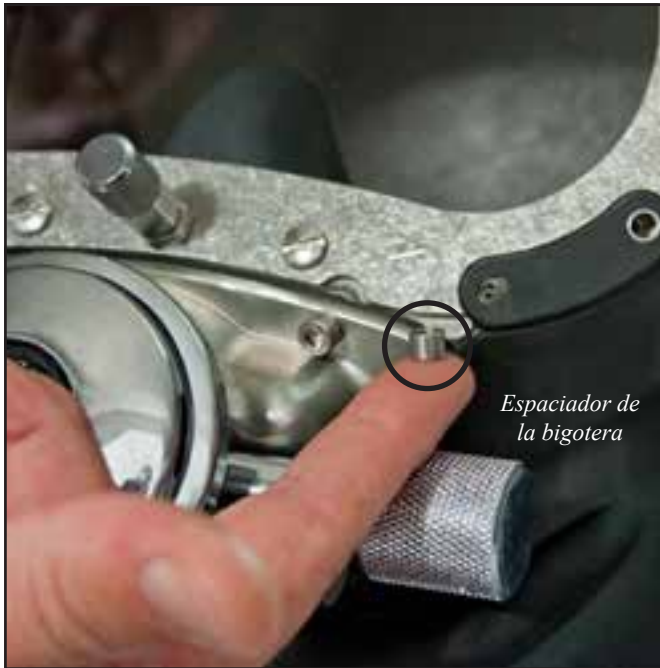
Retire los tornillos que sujetan el marco de retención.

4) Tenga cuidado de no perder la junta tórica pequeña que se encuentra en la parte trasera del marco de retención del visor, detrás de donde se coloca la tuerca de presión del bloqueador nasal.

5) No pierda ninguno de los cuatro espaciadores de las bigoterías. En general, los encontrará alojados en las bigoterías.



Vista despiezada del bloqueador nasal y sus componentes (igual que en las máscaras KMB-Band Mask).



No pierda los espaciadores de las bigoteras.

6) Retire el visor y la junta tórica de sellado.



Retire el marco de retención del visor.



Retire el visor.

1.1.4 Montaje del visor y del marco de retención del visor

1) Limpie la ranura para la junta tórica, revisando con atención que no haya ningún daño ni objeto extraño o suciedad.



Antes de volver a colocar la junta tórica en el marco de retención del visor, limpie la ranura.

2) Aplique un poco de lubricante Christo-Lube® a la junta tórica del visor y colóquela en la ranura del armazón del casco o del marco de la máscara BandMask. Quite el exceso de lubricante. La junta tórica no debe sentirse resbaladiza ni engrasada de más al tacto.

⚠️ ADVERTENCIA

La junta tórica utilizada en el visor de las máscaras y los cascos Kirby Morgan está hecha de un compuesto especial y tiene medidas únicas. Es una junta tórica de una dureza durométrica menor que la que se encuentra normalmente disponible. Ningún otro fabricante comercializa juntas tóricas similares. Esta junta tórica debe ser reemplazada por una nueva junta tórica KMDSI. De lo contrario, el sello puede fallar y causar pérdidas o la inundación completa del interior del casco o la máscara.



Aplique un poco de lubricante a la junta tórica del visor antes de instalarla en la ranura correspondiente.

3) Coloque el visor en el armazón del casco o en el marco de la máscara asegurándose de que la junta tórica no pueda verse más allá del borde del visor.



Asegúrese de instalar la junta tórica en la cara interna del marco de retención del visor.

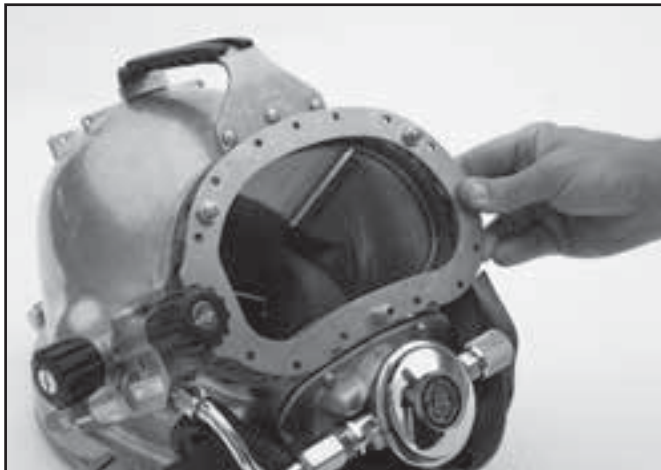
4) Coloque la junta tórica alrededor del pequeño tubo que sobresale en la cara interna del marco de retención del visor, que forma parte de la guía del bloqueador nasal.

5) **ÚNICAMENTE** en los cascos de acero inoxidable; aplique una pequeña cantidad de fijador de roscas Loctite® 248 en las últimas dos o tres roscas (en el extremo opuesto a la cabeza del tornillo) de cada uno de los tornillos del marco de retención del visor y de las bigoterías. **NO** use fijador de roscas Loctite® en los tornillos del marco de retención del visor y de las bigoterías de los cascos de fibra de vidrio.

⚠️ ADVERTENCIA

Evite que el visor entre en cualquier tipo de contacto con el fijador de roscas Loctite®. De lo contrario, el visor puede fallar inesperadamente y esto puede resultar en ahogamiento.

Coloque el marco de retención del visor en el armazón del casco o el marco de la máscara BandMask, sujetándolo en el lugar contra el visor y la junta tórica del visor mientras coloca los quince tornillos, sin ajustarlos.



Coloque el marco de retención del visor en el armazón del casco o el marco de la máscara.

6) Con un destornillador dinamométrico, ajústelos de a poco, intercalando los tornillos opuestos entre sí, para que el ajuste sea uniforme. Comience en la línea central del casco y continúe hacia afuera, en un patrón circular. Siga este patrón, un tornillo por vez, hasta haber ajustado todos los tornillos de manera uniforme. Encontrará el par de apriete correcto para los cascos de fibra de vidrio y las máscaras BandMask en el módulo “Apéndice”, página APNDX-19, sección “Pares de apriete”, y el par de apriete correcto para los cascos de acero inoxidable en el módulo “Apéndice”, página APNDX-19, sección “Pares de apriete”. Una vez finalizado este proceso, la junta tórica debería haber sellado completamente el visor.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de usar siempre un destornillador dinamométrico para verificar la tensión de los tornillos del marco de retención del visor.



Use siempre un destornillador dinamométrico para verificar la tensión de los tornillos del marco de retención del visor.

Durante el desmontaje y montaje del marco de retención del visor, es fundamental aplicar los pares de apriete recomendados por KMDSI al ajustar los tornillos del marco de retención del visor. Consulte el módulo “Apéndice”, página APNDX-19, sección “Pares de apriete”.

1) Instale el bloqueador nasal desde el interior de la máscara buconasal, de manera que pase por el orificio de la guía de este dispositivo, que se encuentra en el marco de retención del visor.

2) Coloque las dos juntas tóricas lubricadas en la varilla del bloqueador nasal.

3) Enrosque la tuerca de presión seguida de la perilla del bloqueador nasal.

4) Ajuste la tuerca de presión hasta que sienta cierta resistencia cuando mueva la perilla del bloqueador nasal hacia adentro y hacia afuera. Ajuste la tuerca hasta que no pueda aflojarse manualmente y, luego, gírela media vuelta más. Si el bloqueador nasal no puede deslizarse hacia adentro y hacia afuera, la tuerca de presión está demasiado ajustada.

5) Para ajustar la perilla del bloqueador nasal, cubra la perilla con un trapo y use un alicate, sosteniendo al mismo tiempo la almohadilla del bloqueador nasal en el interior del casco.

1.1.5 Nota específica acerca de los visores

NOTA: existen dos tipos de visores disponibles para los cascos y las máscaras KMDSI. Un visor es compatible específicamente con todos los cascos y con la máscara KMB 18. El otro visor solo es compatible con la máscara BandMask KMB 28. Estos dos tipos de visores no son intercambiables. El número de pieza del visor para la máscara BandMask KMB 28 es el 520-128. La máscara KMB 18 BandMask® y todos los cascos usan el visor con número de pieza 520-004.

⚠ ADVERTENCIA

El visor de la máscara KMB 28 es diferente del visor de todos los cascos Kirby Morgan. No intente utilizar el visor de una máscara KMB 28 en un casco Kirby Morgan. Si bien encajará en el armazón del casco, el sello no será adecuado. Esto podría hacer que el casco se inunde y el buzo sufra lesiones graves o muera.

⚠ ADVERTENCIA

Solo use visores KMDSI originales. El grosor o los bordes exteriores de un visor de otro fabricante pueden ser incorrectos y hacer que el casco se inunde. También es posible que esté hecho con materiales de menor calidad y, por lo tanto, falle. Esto podría causar lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

El visor es muy resistente. Sin embargo, algunas sustancias químicas lo degradan y debilitan su resistencia. Algunos disolventes utilizados para quitar grasa también dañan el visor. Solo use soluciones con detergente suave para limpiar el visor. La aplicación inadecuada de agentes de limpieza puede hacer que el visor falle de manera imprevisible. Esto podría resultar en ahogamiento.

mejor a la nariz del buzo. También puede pegar una almohadilla de caucho más grande sobre esta almohadilla.

1.2 Conjunto del bloqueador nasal

1.2.1 Desmontaje del conjunto del bloqueador nasal

Herramientas necesarias:

- Alicata articulada y trapo o paño
- Llave de boca abierta de 7/16"

1) Cubra la perilla del bloqueador nasal con un paño o trapo y sujétela con un alicate mientras desatornilla el bloqueador nasal manualmente.

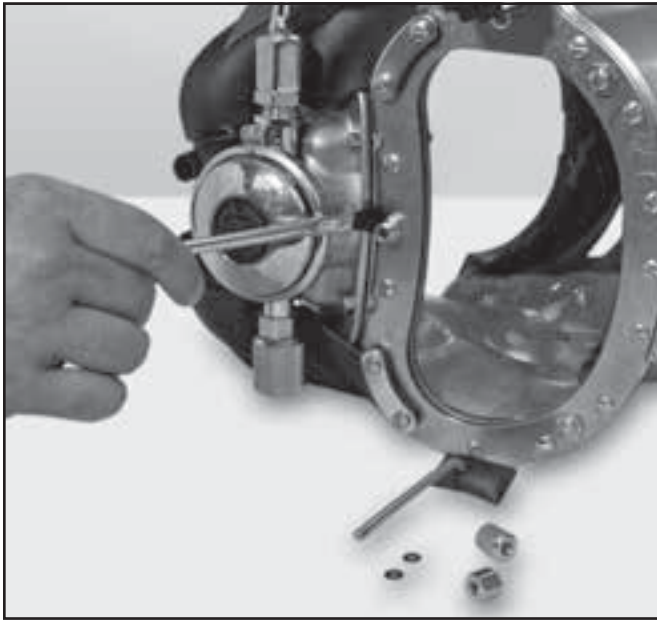
2) Una vez que haya retirado la perilla, afloje y retire la tuerca de presión.

3) Retire las dos juntas tóricas deslizándolas hacia afuera por la varilla del bloqueador nasal y, luego, retire el bloqueador nasal desde el interior de la máscara buconasal.

4) Puede usar un alicate para doblar el extremo donde se coloca la almohadilla, de manera que se adapte

1.2.2 Montaje del bloqueador nasal

1) Antes de volver a instalar el bloqueador, lubrique las dos juntas tóricas.



Las roscas de la guía del bloqueador nasal deben lubricarse periódicamente. Aquí se pueden ver todas las piezas del bloqueador nasal (con la excepción de la junta tórica que sella la cara interna del marco de retención del visor).

2) Deslice la varilla desde el interior de la máscara buconasal, que se encuentra en el armazón del casco o el marco de la máscara.



Instale el bloqueador nasal desde el interior de la máscara buconasal.

3) Coloque ambas juntas tóricas en la varilla, seguidas de la tuerca de presión y la perilla.

4) Ajuste la tuerca de presión hasta que esté firme. No la ajuste excesivamente, ya que si lo hace, será difícil deslizar el bloqueador nasal hacia adentro y hacia afuera.



No ajuste excesivamente la tuerca de presión del bloqueador nasal; esto impedirá que la varilla se deslice fácilmente.

5) Cubra la perilla con un paño y ajústela con el alicate mientras sujeta el extremo de la almohadilla del bloqueador nasal con la mano.



Bloqueador nasal instalado correctamente.